

TECHNICKÝ LIST

DESIGNARD - T

1. Název výrobku: DESIGNARD -T

2. Typ, nebo sériové číslo: DESIGNARD -T, sériové číslo viz výrobní štítek

Oxidovaný asfaltový hydroizolační pás s nosnou vložkou ze skelné rohože, povrch tvořen hrubozrnným břidličným posypem, spodní strana opatřena lehce tavitelnou separační folií. Barevná varianta viz výrobní štítek.

3. Použití:

EN 13707:2004 + A2:2009 – – Finální vrstvy střešního pláště ve vícevrstvých skladbách střech.

4. Způsob použití:

Pásky jsou zpracovávány lepením nebo natavováním za pomoci plynového hořáku na vhodný podklad. Minimální teplota ovzduší při zpracování je +10°C. V chladných obdobích se při dosažení hraničních teplot doporučuje temperace pásu v zatepleném skladu a to podobu minimálně 24h před aplikací. Velikost podélných a příčných spojů se doporučuje 100mm, minimálně však 80mm (v této šíři je i podélný natavovací pás, který je opatřen lehce tavitelnou folií). Natavovací pás zajišťuje ideální podélné spojení pásů.

5. Složení:

Horní vrstva tvořena hrubozrnným břidličným posypem. Pro zajištění ideálního spoje je opatřena natavovacím pásem v šíři 80mm opatřeným lehce tavitelnou folií.

Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou tvořena oxidovaným asfaltem s minerálními plnivými.

Nosná vložka ze skelné rohože.

Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou tvořena oxidovaným asfaltem s minerálními plnivými.

Dolní povrch pásu tvořen lehce tavitelnou folií.

6. Balení:

Pásky DESIGNARD –T jsou dodávány v rolích o rozměrech 1x7,5m v síle 4,2mm. Jednotlivé role jsou zabezpečeny proti rozbalení pomocí lepicích pásek. Role jsou narovnány na nevratnou paletu o rozměru 800x1200mm ve vertikální poloze v počtu 23ks. Proti pohybu jsou role na paletě zabezpečeny fixačními páskami a dále zavařeny v teplém smršťitelném pytli, tento zaručuje i krátkodobou ochranu zboží před povětrnostními vlivy.

7. Skladování:

Role jsou skladovány na paletách ve vertikální poloze. Role musí být skladovány v uzavřených prostorech a tím chráněny před povětrnostními vlivy, především před slunečním zářením a dalšími zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci. Doporučujeme zpracovat materiál do 6ti měsíců od jeho expedice.

Stohování palet není dovoleno.

8. Doprava:

Doprava rolí se provádí na paletách ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Palety musí být zabezpečeny proti pohybu v nákladovém prostoru. Pokud není paleta v originálním obalu je nutností její stabilitu zabezpečit minimálně pomocí smršťovací folie.

9. Certifikát:

1454-CPR-1002

10. Záruka:

Záruka na funkčnost 3let.

11. Technický parametry:
DESIGNARD -T

Charakteristika	Tolerance	Hodnota	Jednotka	Harmonizovaná technická specifikace
Zjevné vady	-	bez vad	-	EN 13707:2004 + A2:2009
Délka	+/- 2%	7,5	m	
Šířka	+/- 1%	1,0	m	
Tloušťka	+/- 10%	4,2	mm	
Tahová síla podélný směr	+/-300	500	N/50mm	
Tahová síla příčný směr	+/-250	400	N/50mm	
Největší protažení-příčný směr	+/-1,0	3,0	%	
Největší protažení-podélný směr	+/-1,0	2,0	%	
Odolnost proti protržení podélně/příčně	-	NPD	-	
Vodotěsnost	-	Vyhovuje 10kPa	-	
Propustnost vodních par	-	NPD	-	
Ohebnost za nízkých teplot	-	0	°C	
Odolnost proti stékání za vyšších teplot	-	70	°C	
Reakce na oheň	-	Třída E	-	

Pásky neobsahují nebezpečné látky.

V Ústí nad Orlicí
Dne: 6.5.2022

Bohuslav Jirásek
Vedoucí úseku asfaltových pásů

