

# TECHNICKÝ LIST

## A330

### 1. Název výrobku: A330

### 2. Typ, nebo sériové číslo: A330, sériové číslo viz výrobní štítek

Oxidovaný asfaltový hydroizolační pás s nosnou vložkou z impregnované strojní lepenky.

### 3. Použití:

EN 13707:2004 + A2:2009 – Pás je určen především jako dočasná izolace. Nedoporučuje se použít jako plnohodnotná hydroizolace ve střešní skladbě.

EN 13969:2004 + A1:2006 – Pás je určen především jako dočasná izolace, případně separace. Nedoporučuje se použít jako plnohodnotná hydroizolace ve spodních stavbách.

### 4. Způsob použití:

Pásky jsou pokládány na vhodný podklad. Minimální teplota ovzduší při zpracování je +10°C. V chladných obdobích se při dosažení hraničních teplot doporučuje temperace pásu v zatepleném skladu a to podobu minimálně 24h před aplikací. Velikost podélných a příčných spojů se doporučuje minimálně 100mm, pás se přes sebe volně překládá, pás je možno i lepit, ale nesvařuje se.

### 5. Složení:

Nosná vložka impregnovaná strojní lepenka.

### 6. Balení:

Pásky A330 jsou dodávány v rolích o rozměrech 1x20m. Jednotlivé role jsou zabezpečeny proti rozbalení pomocí lepicích pásek. Role jsou narovnané na nevratnou paletu o rozměru 1000x1200mm ve vertikální poloze v počtu 50ks.

Proti pohybu jsou role na paletě zabezpečeny fixačními páskami a dále zavařeny v teplem smrštitelném pytli, tento zaručuje i krátkodobou ochranu zboží před povětrnostními vlivy.

### 7. Skladování:

Role jsou skladovány na paletách ve vertikální poloze. Role musí být skladovány v uzavřených prostorech a tím chráněny před povětrnostními vlivy, především před slunečním zářením a dalšími zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci.

Doporučujeme zpracovat materiál do 6ti měsíců od jeho expedice.

Stohování palet není dovoleno.

### 8. Doprava:

Doprava rolí se provádí na paletách ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Palety musí být zabezpečeny proti pohybu v nákladovém prostoru. Pokud není paleta v originálním obalu je nutností její stabilitu zabezpečit minimálně pomocí smršťovací folie.

### 9. Certifikát:

1020-CPR-050021714

### 10. Záruka:

Záruka na funkčnost 5let.

**11. Deklarované vlastnosti:**
**A330**

| Charakteristika                          | Tolerance | Hodnota    | Jednotka         | Harmonizovaná technická specifikace                |
|--|-----------|------------|------------------|--|
| Zjevné vady                              | -         | bez vad    | -                | EN 13707:2004 + A2:2009<br>EN 13969:2004 + A1:2006 |
| Délka                                    | +/- 2%    | 20         | m                |  |
| Šířka                                    | +/- 1%    | 1,0        | m                |  |
| Tloušťka                                 | +/- 0,1   | 0,7        | mm               |  |
| Plošná hmotnost                          | +/- 50    | 650        | g/m <sup>2</sup> |  |
| Tahová síla podélný směr                 | +/- 50    | 200        | N/50mm           |  |
| Tahová síla příčný směr                  | +/- 150   | 400        | N/50mm           |  |
| Největší protažení-příčný směr           | +/- 1,5   | 3,0        | %                |  |
| Největší protažení-podélný směr          | +/- 1,5   | 3,0        | %                |  |
| Odolnost proti protržení podélně/příčně  | +/- 15    | 45         | N                |  |
| Vodotěsnost                              | -         | -          | -                |  |
| Propustnost vodních par                  | -         | NPD (2000) | -                |  |
| Ohebnost za nízkých teplot               | -         | 5          | °C               |  |
| Odolnost proti stékání za vyšších teplot | -         | -          | °C               |  |
| Reakce na oheň                           | -         | Třída E    | -                |  |

Pásky neobsahují nebezpečné látky.

V Ústí nad Orlicí  
Dne: 21.10.2016

Bohuslav Jirásek  
Vedoucí úseku asfaltových pásů